



INFORME CLASIFICADO : DE VIDO Y LA MINA DE RIO TURBIO.

Este informe esta dedicado a los pobres y trabajadores que son explotados, y que el poder político se nutre de su sangre y de su vida y la de sus familias.

Ellos pueden ir al casino, ir de putas , y demas yerbas gracias al esfuerzo de la gente que labura todos los días. Este informe es parte de los extensos archivos secretos que tenemos de la banda K

FICHA :

Informe sobre Julio Miguel De Vido:

Julio Miguel De Vido, 55 años de edad, de profesión arquitecto, nacido el 26 de diciembre de 1949 en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, titular del Documento Nacional de Identidad N° 8.186.471, CUIT N° 20 -08186471-4, domiciliado en la calle Mitre N° 894 de la Ciudad de Río Gallegos, Provincia de Santa Cruz, casado en segundas nupcias con Alessandra Minnicelli, cinco hijos, Julio (6 años), Valeria (21 años), Santiago (25 años), Juan Manuel (27 años) y Facundo (30 años).

Se desempeñó como Ministro de Gobierno de Kirchner en Santa Cruz, había sido ministro de Economía Provincial y Secretario de Obras Públicas de Río Gallegos.

Nestor Carlos Kirchner trajo sus pesos pesados desde el Sur, hay cinco que tienen voz y voto: la hermana Alicia Kirchner, el espía Sergio Edgardo Acevedo, (DNI N° 12.189.931); el "consigliere" Carlos Zannini, (DNI N° 11.418.915); el secretario general Oscar Parrilli, (DNI N° 5.295.189); y el superministro Julio De Vido.

De todos ellos, el mayor empleador es el último: junto con papá Julio trabaja el joven Facundo De Vido, (DNI N° 24.083.184), su secretario privado y "filtro" en el Ministerio de Planificación.

Y también el hermano Hugo Eduardo De Vido, (DNI Nº 11.451.493), consiguió un puesto en la Secretaría de Ciencia y Tecnología, bajo la órbita del superministro.

Eso sin contar a Alessandra "Lali" Minnicelli, (DNI Nº 16.029.508), la esposa de De Vido que asumió como segunda de la Sigen –el organismo encargado de controlar, entre otros, a su marido – y quien a la par asesora al gran Julio en la cartera de Planificación. Son dos funciones difícilmente compatibles.

Pero "Lali" no vino sola: su hermano Claudio Minnicelli, alias "el Mono", (DNI Nº 17.049.205), es asesor de la Secretaría de Transporte, también bajo el ala protectora de su cuñado Julio.

"El Mono" está al frente de un canal de cable santacruceño al que la gobernación de Kirchner solía engordar con publicidad oficial, costumbre que le valió una denuncia por evasión de impuestos que quedó en la nada; **también estuvo preso por el delito de "trafico de estupefacientes"**.

Ahora, un kirchnerista porteño que recela de los "pingüinos" aporta otra infidencia: según esa fuente, "el Mono" Minnicelli alquila una casa en el exclusivo country Los Lagartos, donde los precios promedian los 3.000 pesos por mes. **La casa estaría a nombre de la hija de uno de los titulares del grupo empresario Meller, tan airadamente satanizado por Kirchner. ¿Se le pasó ese dato a Minnicelli?**

Si el ministro De Vido se ocupa de los parientes, tampoco se olvida de los amigos.

De Santa Cruz trajo a sus hombres de confianza y los ubicó en secretarías y "cajas" clave: Daniel Cameron , (DNI Nº 11.213.808), a Energía,

Gerardo Nieto –un ex vendedor de lana– (DNI Nº 10.605.068), a Agricultura y Pesca,

y Ricardo Jaime , (DNI Nº 6.168.959), a Transporte.

Jaime, quien gusta hacerse llamar ingeniero, fue denunciado semanas atrás por presunto fraude contra la administración pública, por favorecer con un subsidio de 14 millones de pesos a dos empresas del sector ferroviario.(ver informe "Los negocios del señor plin)

Está claro que el superministerio del "pater familias" De Vido es el más densamente poblado de "pingüinos" –y de escándalos en potencia–, a pesar de una baja sensible que sufrió semanas atrás: después de pelearse con De Vido pegó el portazo al ingeniero Dante Dovená, (DNI Nº 8.649.238), un ex manzanista y a la vez kirchnerista que ahora consiguió

refugio en el directorio de Papel Prensa, donde es representante del Ejecutivo.

Es cierto que no necesitaba el sueldo: Dovená ya cobraba una jubilación especial de 4.498 pesos desde los tiempos en que dejó de ser diputado nacional , (arrepentido, puede ser un testigo clave).

Los "pingüinos" saben que Kirchner no los elige por sus admirables antecedentes, sino por la fidelidad que le tributan. El Presidente incluso confía más en los ex enemigos conversos del pago chico que en sus supuestos "aliados" bonaerenses y porteños.

Hay tres casos contundentes: Héctor Espina, (DNI Nº 16.094.879), flamante administrador de Parques Nacionales, es un ex intendente radical de Santa Cruz que fue "disciplinado" con el viejísimo método kirchnerista de cortar el chorro de fondos públicos a quienes no se someten a su autoridad.

Otro opositor captado por la causa Kirchner, es Javier de Urquiza, (DNI Nº 12.046.901), también ex radical y hoy subsecretario de Economía Agropecuaria y Alimentos.

El tercer ejemplo es **José Ramón "Bochi" Granero, (DNI Nº 7.827.363),** que proviene del MID y en sus años desarrollistas fue uno de los críticos más salvajes del gobernador Kirchner. Pero fue "convertido" hace apenas un año y ahora ostenta el merecido cargo de interventor del Pami. Granero acaso sea el más seducido por la luminosa noche porteña. (Renunciado hace unos días por ¿"demasiado corrupto"?-José **Granero** pasaría a ocupar la secretaría de Lucha contra el Narcotráfico o un lugar en el Ministerio de Salud.)

Tiene un hermano, Carlos, (DNI Nº 12.091.417), que es uno de los dueños del café Molière de San Telmo. A ese lugar y también a las parrillas de Puerto Madero, por no hablar del sauna -spa Colmegna, suelen peregrinar los "pingüinos" en sus excursiones ociosas.

Río Gallegos ya les quedaba chico, aunque los fines de semana muchos vuelvan al sur, entre ellos los Kirchner y el ministro De Vido. Otros permanecen anclados en Buenos Aires, como el secretario **Legal y Técnico Carlos Zaninni, al parecer deslumbrado por el casino flotante. Y hay uno que extraña tanto que se queda semanas enteras en el pago chico.**

Eduardo "Chiquito" Arnold, (DNI Nº 7.819.638), secretario de Provincias, se toma muy en serio el nombre de su cargo: es difícil encontrarlo en su despacho porteño.

Algunos "pingüinos" que quedaron varados en Río Gallegos todavía sueñan con pegar el salto a la Capital. Aunque tienen problemas de imagen.

Uno es Rudy Ulloa Igor, (DNI Nº 18.723.762), ex 86 chofer de Kirchner y ahora dueño de un diario santacruceño al que no le falta publicidad oficial.

El problema es que años atrás le detectaron un plazo fijo en el banco de la provincia por 1,3 millón de dólares. Rudy explicó que esa plata era de los Kirchner, aunque no figura en la declaración jurada de Néstor ni de Cristina. Otro caso complicado es el de Hugo Muratore, (DNI Nº 5.592.349), actual jefe de los diputados provinciales del kirchnerismo y antiguo ministro de Gobierno de la dictadura militar en Santa Cruz.

A Muratore conviene ocultarlo en el pago chico por el nuevo per fil "progre" de Kirchner, empeñado en mostrarse como el campeón de los derechos humanos.

La lista negra además incluye a un cuñado presidencial, **Armando "Bombón" Mercado, (DNI Nº 14.260.932), el esposo de la ministra de Desarrollo Social Alicia Margarita Kirchner, (DNI Nº 5.438.876),** (están separados, pero no divorciados). El polémico "Bombón", que años atrás resultó salpicado por una denuncia de fraude y emigró de la provincia, es una célula dormida del kirchnerismo profundo que quiere despertar: ahora es el principal operador del Presidente en Catamarca, donde las huestes de Kirchner lograron frenar al clan Barrionuevo. Alicia Kirchner lo quiere bien lejos, pero "Bombón" amenaza con volver. Si hasta estuvo en el acto de asunción del 25 de mayo. Y la hija de ambos, Natalia, ya consiguió trabajo en la oficina del diputado santacruceño **Dante Omar Canevarolo, (DNI Nº 11.120.333).** Los kirchneristas extrañan el sur y se consuelan con el poder. Les dicen "pingüinos". Pero son cualquier cosa menos torpes.

Elisa Carrió, acusó a funcionarios cercanos al presidente Néstor Kirchner, entre ellos el ministro de Planificación Federal, Julio Miguel De Vido, de brindar "contraprestaciones desde puestos claves del Estado" a empresas que habrían contribuido en la campaña electoral, por lo que inició "acciones penales", aportando las pruebas necesarias.

En ese sentido, Carrió también presentó un informe sobre el financiamiento de campañas políticas y relaciones entre empresarios de la pesca y el sector político y también sobre algunos temas de energía, hidrocarburos y gasolina natural.

"Según los testimonios que tenemos, el ministro De Vido es una de las personas que organizaba el sistema de recaudación de campaña del presidente, y es el que mantiene las relaciones con las empresas pesqueras más importantes, con Repsol y con las empresas de hidrocarburos del Sur del país", indicó.

"De Vido ha tenido un intenso protagonismo para la recaudación de

campana del presidente, y en Santa Cruz todos lo consideran «el cajero», acusó.

En ese sentido, la ex diputada dijo que "basta con leer los decretos de los últimos seis meses: hay fideicomisos que maneja De Vido en todas las áreas". "La resolución 73/04, que después la tuvieron que suspender, beneficia directamente a los congeladores en la Patagonia, básicamente a Argumasa, a Argenova, que es Pescanova y que a su vez controla a Pescafina, la que controla a Conarpesa, (por lo que) te das cuenta cómo el Estado paga", aseveró.

Las acusaciones de Carrió estuvieron dirigidas también contra el secretario privado del presidente, contra el titular del Organismo de **Control de Concesiones Viales (Occovi)** y contra el director del **Banco Central, Eduardo Caffaro**.

"El secretario privado de Kirchner tuvo una cuenta de U\$S 1.300.000, siendo un empleado administrativo, tuvo un procedimiento por narcotráfico; el otro recaudador, sería un tal Claudio Uberti, que está a cargo ahora del Occovi". "Esto es grave porque están en lugares clave del Estado, donde se manejan enormes fondos para obras públicas". Sin embargo, prosiguió Carrió, "esto continúa: Por ejemplo, en el caso de Mercado Abierto, una banca que fue cerrada por lavar dinero del narcotráfico, uno de sus funcionarios se llamaba Eduardo Caffaro, el actual director del Banco Central de la República Argentina, designado por Kirchner".

El Ministro de Planificación Federal de la Nación, Julio Miguel De Vido, ha dirigido una operación para adquirir gas boliviano a U\$S 1,20 el millón de BTU, mientras que en el mercado interno el valor del gas es de U\$S 0,49. El gobernador Jorge Sobisch, dijo al respecto: "Hay que tomarse dos minutos para explicar cómo funciona el negocio de los hidrocarburos y por qué la provincia del Neuquén tiene esta posición de defensa de su soberanía política. Primero lo dice la constitución del año '94; el dueño del recurso es la provincia del Neuquén, pero aparte, y esto no lo digo yo, lo dice el ministro Julio De Vido".

Y agregó: "Pero el ministro De Vido fue a Bolivia a comprar gas a 1,20 dólar el millón de BTU, para darle gas a Buenos Aires. De manera que, si le va a dar gas a Buenos Aires, quedan dos alternativas: o lo subsidia el gobierno para que siga teniendo el precio que tiene ahora y que compra a u\$s 0,50 a la provincia del Neuquén, o subsidia el gas boliviano", indicó. "Y si el gobierno nacional subsidia el gas boliviano, hay una discriminación directa a la provincia del Neuquén", señaló.

Advirtió además sobre las consecuencias que esta situación acarrearía al expresar que "las inversiones que hacen Repsol,

Petrobras, Total, las mayores productoras de gas de la Argentina, las van a hacer en Bolivia, porque allí les van a pagar el gas a u\$s 1,20 y en Neuquén a u\$s 0,50, de manera que con esta decisión, las empresas en lugar de explorar en Santa Cruz, Chubut, Tierra delFuego y en Neuquén, se van a ir a explorar y extraer gas a Bolivia". "Esto nos genera un perjuicio muy grande, no solamente a la provincia del Neuquén, sino a todos los argentinos", sentenció. Alertó que "como el gas de la provincia del Neuquén cuesta u\$s 0,50, se está consumiendo en una forma que no se había consumido nunca, por lo cual pronto vamos a agotar los yacimientos argentinos y vamos a tener que comprarle gas a Bolivia; de manera que esta decisión, yo entiendo que la va a rever el gobierno nacional, porque es una decisión en contra de los intereses de la República Argentina". "Nos quedaríamos sin gas porque lo estaríamos regalando y tendríamos la dependencia del gas boliviano a muy corto plazo. Yo entiendo que el gobierno nacional, esta decisión, la va a rever o va pagar lo que le corresponde a la provincia y sino, va a tener que explicarle a todos los argentinos, por qué va a vaciar una riqueza como la que tenemos en nuestros reservorios de gas vendiéndolo a u\$s 0,50 y le compra a los bolivianos a 1,20 dólar", señaló. "Esto tiene dos explicaciones, o hay un problema político en contra de la provincia del Neuquén o hay un negociado", concluyó.

Bienes propiedad de Julio Miguel De Vido:

- 1. Departamento ubicado en la calle Bogotá N° 2312, 10° Piso, Departamento 30 de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.**
- 2. Inmueble ubicado en la avenida San Martín N° 1421 de la Ciudad de Río Gallegos, Provincia de Santa Cruz.**
- 3. Inmueble ubicado en la calle Mitre N° 894 de la Ciudad de Río Gallegos, Provincia de Santa Cruz.**
- 4. Inmueble ubicado en la calle Villarino N° 44 de la Ciudad de Puerto Madryn, Provincia de Chubut.**
- 5. Renault Megane Scenic RXE 2.0, Sedán 5 puertas, dominio CKZ - 841, motor N° F3RP7961021873, chasis N° VF1JA0G0C18352539.**
- 6. Lada Niva, 1.7, todo terreno, dominio DRG -470, motor N° 21213-5863744, chasis N° XTA212130Y1455224.**
- 7. Renault Trafic, Furgón Largo, dominioTPY-349, motor N° 4679894, chasis N° TA12-002127.**

FIN DE INFORME



ANEXO I

Del Libro Amo del Feudo DE OSVALDO GATTI

Cuando Tasselli y Kirchner hicieron temblar la mina

A mediados de 1999, los intereses de Néstor Kirchner confluyeron con los de la Asociación de Trabajadores del Estado (ATE), y quien era el socio de ambos, el empresario Sergio Tasselli, con el objetivo de "terminar con los zurdos en YCRT" (Yacimientos Carboníferos de Río Turbio).

El 22 de septiembre, los afiliados debían elegir a la conducción sindical y la Lista Negra amenazaba con desplazar a los amigos de Kirchner y de Tasselli. La Lista Negra postulaba a Luis Héctor González para secretario general, un luchador imposible de comprar, que erizaba el pelaje de los sindicalistas amigos de Kirchner y de Tasselli.

Cuando González, un riojano curtido, asomó en los socavones, los mineros cumplieron el rito de bautizarlo, para siempre, Angelito Negro. Para explicar qué significa González en Río Turbio hay que ir más atrás, hasta José Salaya, quien intensificó su trabajo en la mina cuando el Proceso de Reorganización Nacional ya estaba irremediamente desorganizado. Salaya politizó a un grupo de trabajadores del carbón, entre quienes estaban Angelito Negro y Jorge Gerardo Rivolta, un operario de electromecánica de minas, en la playa de Mina 3. Rivolta es chaqueño, llegó a Turbio en los '70, terminó el secundario y cuando se casó, la empresa le dio un Quoncet, las típicas casas del complejo minero que parecen un medio caño de chapas.

El trabajo de Pepe Salaya apuntaba a terminar con la intervención en la seccional de ATE de Urbano Peralta, prueba de un acuerdo de años entre el sindicalista Juan Horvarth y el almirante Emilio Massera. Una asamblea multitudinaria barrió con Peralta y propuso, para integrar la comisión, a Angelito Negro y a Rivolta, para sorpresa de ellos mismos.

Entonces, se dedicaron a estudiar su función sindical y comenzaron exigiendo, aún durante el gobierno militar, una ambulancia permanente en el yacimiento... y obtuvieron varias... Ambos se terminaron de convencer de que eran fuertes cuando en 1983, el candidato justicialista a gobernador, Arturo Puricelli, de camino a un acto, se detuvo en el local gremial para pedirles que nominaran a un candidato a diputado nacional por Santa Cruz. Sorprendidos, aceptaron la propuesta, y Rivolta impulsó a un profesor suyo en la enseñanza secundaria, el ingeniero Ghiano, quien pasó un período en la

Cámara de Diputados de la Nación, sin pena ni gloria. Rivolta, luego, fue el referente del peronismo de Río Turbio y su capacidad de liderazgo lo llevó hacia arriba, pero alejándose de Salaya y de Angelito.

Ocurrió que en la interna 1984/1985 de ATE, la Agrupación Anusate, de Víctor De Gennaro, se convirtió en Lista Verde, para enfrentar a la Lista Azul, de Horvarth; y Rivolta se sumó a la Azul. Previsor, ingresó un hombre a la Lista Verde, por si algo fallaba. Lo importante era que el topo fuese agradecido. Y Edgardo Depetri no falló en ese reconocimiento porque, aún cuando Víctor De Gennaro se opuso, sostuvo a Rivolta hasta que éste pudo saltar de la Lista Azul a la Lista Verde.

Técnico minero nacido en la provincia de Santa Fe, Depetri ingresó, luego al Consejo Directivo Nacional de ATE, y más tarde a la conducción de la Central de Trabajadores Argentinos (CTA). Al igual que Néstor Kirchner, él tiene una imagen en la Nación, donde es un referente de Anusate y de la Agrupación Germán Abdala; y otra en la provincia de Santa Cruz, donde es un sindicalista convencional, como Rivolta, cafierista en 1988 y menemista en 1989.

Rivolta, vinculado a Arturo Puricelli porque éste había designado a su pareja, Sandra Cruz, también dirigente de ATE, en la obra social Pami; cuando ocurrió la concesión de la mina de carbón ingresó al Frente para la Victoria, de Kirchner. Enfrentado a Rivolta, Depetri, Kirchner y Tasselli se encontraba Angelito Negro González, quien resistió a los embates y cesantías. Entonces, aprovechando que un congreso sindical llevó hasta Río Gallegos a De Gennaro y Depetri, se formalizó una alianza para derrotar a la Lista Negra. Tal como ha ocurrido casi siempre durante la gestión de Kirchner en la provincia de Santa Cruz, el trabajo sucio fue encomendado a Julio De Vido, quien logró que 200 militantes del Frente para la Victoria completaran una ficha y se incorporaran al padrón electoral de ATE en Río Turbio para descontar la ventaja que la Negra le llevaba a la Verde. El 11 de agosto de 1999, los 200 soldados de De Vido fueron incluidos en un padrón diferente al que había presentado el 9 de julio el delegado electoral del Consejo Directivo Provincial de ATE, Marcelo Zacarías, para el período de exhibición para tachas e inclusiones. Los militantes provenían de la empresa Servicios Públicos Sociedad del Estado, y de los ministerios de Gobierno y de Economía.

La Lista Negra intentó frenar la maniobra pero las autoridades de ATE no se mostraron resolutivos, y Angelito Negro se presentó ante los medios de comunicación para denunciar la lista y **obtuvo que 129 de los 200 soldados de De Vido renunciaran a su afiliación, según lo comunicó Rivolta al delegado electoral Zacarías; otros sostienen que eran de Servicios Públicos Sociedad del Estado que, cuando pidieron y no obtuvieron que Kirchner ratificara la orden de De Vido, abandonaron la tarea.**

Pero hubo 72 nuevos afiliados que De Vido logró mantener porque le respondían directamente, de los que 48 fueron a votar.

La Lista Negra perdió por un voto y las impugnaciones aún duermen –**según podrá constatarlo el ministro de Trabajo, Carlos Tomada-** en la cartera laboral.

El comienzo Durante su campaña a gobernador, **Kirchner prometió que levantaría una super-usina generadora de energía eléctrica a carbón para garantizar la continuidad de la producción en la mina de Río Turbio. En verdad, el objetivo hoy es más modesto: convertir a Río Turbio en un pueblo turístico cordillerano, sin minas y sin mineros.**

En el ínterin ocurrieron hechos. La Ley 23.696 de Reforma del Estado, sancionada en 1989, declaró a Yacimientos Carboníferos Fiscales, sociedad sujeta a privatización o concesión. El Decreto 988, del 7 de mayo de 1993, dispuso la concesión integral por un plazo de 20 años del complejo carbonífero, ferroviario y portuario.

La Resolución 567, del Ministerio de Economía y de Obras y Servicios Públicos de la Nación, llamó a licitación pública para la concesión por 10 años de YCF, con opción a otro período igual, pero el Estado seguiría siendo el propietario de la infraestructura, los inmuebles, los materiales, los equipos y los muebles y útiles de YCF. La Resolución M.E. N° 1.416 del 25 de noviembre de 1993, dejó sin efecto la licitación, por inconveniencia económico-financiera de la única oferta declarada admisible.

La Resolución M.E. N° 1.417 concretó un nuevo llamado a licitación pública nacional e internacional, la que también fue rechazada por inconveniente, dado su excesivo nivel de subsidios solicitados.

El 22 de febrero de 1994, la Subsecretaría de Energía de la Nación declaró desierto el proceso licitatorio de concesión de YCF.

Luego, el consorcio integrado por Iate S.A., Eleprint S.A., Dyop S.A. y la Federación Argentina de Trabajadores de Luz y Fuerza, presentó un recurso jerárquico, a fin de que se reviera la decisión adoptada por la Comisión Asesora de Privatización, reduciendo sus pretensiones de subsidios.

El 24 de febrero, el entonces senador nacional PJ-Santa Cruz, Pedro Molina, informó a la salida de la reunión de gabinete semanal que el entonces presidente Carlos Menem había considerado una “prioridad” resolver la concesión de YCF.

El 25 de febrero, se leyó en los diarios nacionales que el gremio que nucleaba a los mineros no compartía esas gestiones realizadas por el entonces gobernador Kirchner, el intendente de Río Turbio y el senador Molina, designado Coordinador de la Gestión. Los trabajadores mineros preferían que YCF continuase en manos del Estado Nacional, según el secretario general Angelito Negro González. La Resolución M.E. N° 609 del 5 de mayo de 1994, con la firma del entonces ministro de Economía, Domingo Felipe Cavallo, hizo lugar al recurso y preadjudicó YCF a YCRT S.A. (Yacimiento Carbonífero Río Turbio Sociedad Anónima).

El Decreto 979/94 adjudicó, a partir del 1° de julio de 1994, y por el término de 10 años, la concesión integral del yacimiento y de los servicios ferroportuarios con terminales en Punta Loyola y Río Gallegos, a YCRT S.A. Con un subsidio equivalente a US\$ 22,5 millones anuales, el empresario Sergio Tasselli inició el trabajo de vaciamiento de la concesión, incumpliendo las cláusulas de producción e inversión, hasta que las puebladas de Río Turbio y las movilizaciones de sus obreros terminaron con su presencia al frente de la empresa en abril de 2002. Para lo uno y lo otro tuvo la complicidad de una Comisión de Fiscalización de la Concesión, integrada, entre otros, por el polifuncional integrante del equipo Kirchner, el ingeniero Daniel Cámeron, y por los sindicalistas de ATE, Rivolta y Depetri.

Taselli arribó cuando la mina tenía una planta laboral de 1.331 empleados, y el subsidio de US\$ 22,5 millones. Cuando la devolvió, empleaba a 800 personas, lo que probablemente mejoró la eficiencia pero provocó problemas laborales en las localidades de Río Turbio y 28 de Noviembre.

El 1º de mayo de 2002 YCRT regresó a manos del Estado Nacional, cuando la conflictividad otra vez era muy complicada, y así Eduardo Duhalde le quitó un peso a Kirchner, quien era un socio político y futuro candidato presidencial de la Casa Rosada. Tasselli se llevó hasta los tubos de oxígeno y acetileno de la mina. Pero esta historia tiene otros episodios interesantes, como el gran conflicto de 1994: "FUENTE EL AMO DEL FEUDO" Osvaldo Gatti

ANEXO II

¿DE VIDO EL HIPOCRITA?

Enviado a Seprin:

LA TOTAL RESPONSABILIDAD del gobierno de Kirchner, y especialmente del ministro De Vido en la tragedia de Río Turbio.

Hoy De Vido señala que "la empresa debe hacerse responsable" curioso eufemismo cuando YCRT (Yacimientos Carboníferos Río Turbio) es una empresa estatalñ controlada por el Ministerio de Planificación!!

Abandonada durante años, sin inversión ni mantenimiento, la mina fue reabierto hace poco tiempo y se la subvenciona con mas de dos millones de pesos de todos los argentinos, por mes.

Da pena ver que sucedido el desastre los medios de rescate carecen de medios adecuados, hasta se han podido ver vetustas ambulancias con mas de 20 o 25 años de uso. Da pena ver los cascos de los mineros muertos, cascos viejos, resecos, que muestran la ausencia de inversión en seguridad laboral (y seguramente igualmente ausente estaba la capacitación en seguridad!!).

Para apoyar estos dichos les apporto un link donde se indica que la empresa había sido denunciada por falta de política ambiental, falta de inversión en seguridad y falta de medios de contención adecuados en las galerías.

Ahora, K y DV la habían reabierto como golpe de efecto, para llevar plata del estado federal a Santa Cruz, para comgraciarse con sus comprovincianos, pero los hechos le demuestran a ambos que operar infraestructura no es soplar y hacer botellas, y que los punteros políticos no pueden maneja la infraestructura de un país.

He aquí el link:

http://www.oni.escuelas.edu.ar/2002/santa_cruz/tren/ycrt.htm

Saludos, y justicia para los trabajadores víctimas de un Ministro Criminal.

Lo importante fue "poner otra vez el carbón de Río Turbio en el mundo" (abril 2001)

RIO GALLEGOS (La Opinión Austral).-El interventor en la empresa YCRT, Eduardo Arnold, consideró que el logro más importante alcanzado durante su gestión, fue el de poner otra vez el carbón de Río Turbio en el mundo, y dijo que con el yacimiento no ocurrirá como con otras empresas que bajaron las persianas para siempre. A punto de asumir como legislador nacional, donde anticipó que integrará la comisión de Minería de la Cámara de Diputados, dijo que la comisión designada hace algún tiempo para que realice un informe sobre la situación de la empresa está arribando ya a la etapa final de su trabajo, especialmente para saber cuál es el destino final del yacimiento. Los profesionales designados están viendo y recopilando los proyectos que estaban en danza desde hace mucho tiempo. Igualmente, nosotros hicimos una auditoria para dejar marcado muy claramente cuál es el estado de situación de la empresa y las graves dificultades que dejamos expresadas en el informe que le entregamos a la autoridades de Aplicación para que se conozca el grave daño que se le causó al Estado Nacional, dijo Arnold en declaraciones a Guido Vera, a cargo del móvil de LU12 y La Opinión Austral. Arnold también destacó que hemos trabajado para lograr paz social en la Cuenca Carbonífera, poniendo las bases de sustentación para un desarrollo futuro. Eso está logrado, ahora falta saber cuál es el proyecto definitivo; el Presidente está preocupado por ese tema y nos pidió un plan de inversiones inmediato. En los próximos días entonces tendremos noticias para saber cuál es la estructura que va a llevar adelante la concreción de un proyecto que se tendrá que desarrollar en el próximo tiempo. señaló. Respecto a la futura conducción del yacimiento, estimó que va a haber una etapa de transición más prolongada porque el proyecto tendrá que estudiarse y evaluar cuáles son las mejores opciones. Creo que seguirá intervenida por un tiempo más y obviamente, desde la Comisión de Minería de la Cámara de Diputados voy a seguir preocupado por este tema, ya que quiero saber cómo termina esta historia. Lo importante que se ha logrado fue volver a insertar el carbón de YCRT en el mundo. El último cargamento fue de mejor calidad todavía y hemos puesto en la discusión de los temas energéticos de cualquier lugar del mundo, el carbón de **Río Turbio**, no como una cuestión desechable, sino encontrando que es un producto absolutamente competitivo, afirmó. Destacó el interventor que la exportación que hicimos ha servido como una propaganda muy interesante para que todos los que tienen que ver con el carbón en el mundo nos estén pidiendo capacidad de producción, etcétera. Existen posibilidades y no va a pasar como con otras empresas en el mundo, donde se bajan las persianas para siempre, aseguró finalmente Arnold.

ANEXO PRENSA :

JULIO DE VIDO: UN POLÍTICO "INDEBIDO" ¿QUIÉN ES EL CAJERO DE KIRCHNER?

El nivel de intolerancia evidenciado en estos días por el oscuro ministro de Planificación, Julio De Vido, ha superado la mismísima marca de su jefe político, el caprichoso Néstor Kirchner.

La decisión de De Vido de querellar a la ex obesa Elisa Carrió por calumnias e injurias –con solicitud de pena de tres años y medio de cárcel y todo-, suena a demasiado. Sobre todo si tenemos en cuenta que *Lilita* simplemente lo calificó de "cajero" de la campaña presidencial de Kirchner, algo que **no se aparta en absoluto de la verdad**.

Para complicar las cosas, Carrió aseguró que tiene "testimonios grabados acerca de cómo el Gobierno está presionando a las personas, incluso para negociar causas. No hay una justicia independiente en nuestro país" y agregó que **cuenta con pruebas "en relación a cómo operó De Vido" para recaudar fondos proselitistas**.

Tal denuncia abrió una fuerte polémica que amenaza con crecer en la medida en que avanza el trámite de la inusual causa.

Lo llamativo es que desde el Gobierno se mantuvo un sugestivo silencio sobre el conflicto, al tiempo que **se instruyó al corrupto juez Rodolfo Canicoba Corral** para que avance contra Carrió.

Un hombre oscuro

El santacruceño Julio De Vido es conocido como el "hombre fuerte" del gabinete de Néstor Kirchner. Al frente de una cartera con amplias facultades posee, entre otras, la atribución de intervenir en la fijación de las políticas de transporte, comunicaciones, energía y minería.

De Vido ha sido mano derecha del Presidente Kirchner desde sus años de Gobernador en Santa Cruz y es señalado como el principal artífice del polémico envío de los **532 millones de pesos a cuentas bancarias en el exterior**.

La cartera de *Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios* que maneja *Julito* concentra todo lo inherente a saneamiento, obras públicas, vivienda, explotación y aprovechamiento sustentable de los recursos hídricos, actividad vial y organización de la inversión pública, **una "gran caja"**.

Asimismo, los complejos *Binacional Yacyretá* y *Salto Grande*, que generan importantes dividendos al Estado, también quedaron bajo su dominio.

Kirchner tiene tal confianza en De Vido que le ha delegado sectores que han dependido históricamente de *Presidencia de la Nación*, como las áreas de desarrollo urbano y energía atómica.

Y es que, desde sus días como Gobernador en Santa Cruz, **Kirchner ha tenido en De Vido a uno de sus mejores colaboradores** a la hora de hacer *tareas oscuras*.

Daniel Gatti, autor de la biografía del primer mandatario -El amo del feudo-, lo comenta así: "tal como ha ocurrido casi siempre durante la gestión de Kirchner en la provincia de Santa Cruz, **el trabajo sucio es encomendado a Julio De Vido**"

Un irremediable cajero

Aunque De Vido se enoje una y mil veces, **ha sido él en persona quien se encargó de recolectar y administrar parte de los fondos de la campaña** a presidente de Kirchner.

En ese marco, su nombre aparece relacionado a la firma pesquera *Conarpesa*, vinculada financieramente con el kirchnerismo y sospechada de haber instigado la muerte de un empresario pesquero competidor: Raúl "Cacho" Espinosa el 30 de enero del año 2003.

Espinosa fue asesinado en la ciudad de Puerto Madryn y, por los datos recabados por la justicia y en ámbitos parlamentarios, el crimen está lejos de haber sido un episodio policial más. Y es que los acusados de instigar el homicidio (los prófugos Juan Álvarez Cornejo y su hijo Fernando) son los titulares de la sospechada empresa.

Como consta en la causa judicial, tres meses antes de su muerte **Espinosa mantuvo una reunión con Julio De Vido**, a quien -según declaraciones de la esposa del difunto, Lorena Galbarrus- le habría planteado manejos cuestionables de *Conarpesa* y la hipótesis de que podrían atentar contra su vida. Pero **De Vido mantiene un férreo silencio** sobre la cuestión.

Pero este no es el único escándalo en ciernes sobre la figura del ministro de Planificación. Existe una sospechosa maniobra respecto a los concesionarios ferroviarios que nunca fue investigada a fondo y que salpica a la figura de De Vido.

Tiene que ver con dos decretos que fueron firmados en el año 2003 y que establecen que los aumentos salariales y de cargas sociales que concedan los concesionarios a los tres gremios que entienden en su actividad (*La Fraternidad, Unión Ferroviaria*, y los señaleros), serán cargados a *Rentas Generales de la Nación*, es decir que **lo paga el Fisco Nacional**.

Un conocido periódico digital lo cuenta de esta manera: “*El gobierno de Néstor Carlos Kirchner, que afirma que revisará los contratos de concesiones de servicios públicos y que hará que prevalezcan otras normas, vinculadas a los intereses de los consumidores y usuarios, hace todo lo contrario.*

No importa que existan numerosas impugnaciones a la calidad del servicio que brindan algunos concesionarios, básicamente El Metropolitano; lo que ha prevalecido es la relación sospechosa que existe entre el ministro Julio De Vido y el verdadero accionista controlante de El Metropolitano, Sergio Tasselli.

Abundan las impugnaciones, los cuestionamientos y hasta las denuncias penales contra Tasselli así como contra el secretario de Transportes, el cordobés Jaime, pero algo curioso debe acontecer entre los concesionarios y el Ejecutivo Nacional, para que en plena ola anticoncesionaria de servicios públicos, se le brinde a ellos un ‘tratamiento VIP’, como confesó un colaborador de De Vido”

Concluyendo

Parecen lejanas ya las palabras de Néstor Kirchner cuando prometía luchar frontalmente contra la corrupción.

Se ha perdido en el laberinto del olvido el compromiso del mandatario y su séquito de pelear contra las prebendas e irregularidades en la administración de la cosa pública.

Es triste, porque mucha gente confió ciegamente en esas promesas.

Y lo único que ofrece el Gobierno ahora es encarcelar a las personas que no son de su agrado, en lugar de investigar a sus propios miembros.

Lo mínimo que tendría que hacer Kirchner es mostrar, no ya un poco de cordura, sino un mínimo de vergüenza.

Christian Sanz

<http://www.periodicotribuna.com.ar>

Fuentes:

-Diario *La Nación*
-Servipren
-Libro *El amo del feudo*, de Daniel Gatti
-Agencia de noticias ABA
-Seprin.com

**SERGIO TASSELLI Y LA MINA DE RÍO TURBIO
DE LAMENTABLES INCENDIOS Y NEGOCIOS TURBIOS**

Mientras el escándalo por el incendio de la cuenca carbonífera sigue creciendo, ya se sabe que ascienden a siete los mineros muertos y aún quedan otros tantos desaparecidos.

Las razones del incendio en el interior del *Complejo Minero Río Turbio* aun no se ha establecido, pero se sabe que esta tragedia es una de las peores de los últimos 60 años. Tan es así que el presidente Néstor Kirchner y el gobernador santacruceño, Sergio Acevedo, rápidamente se abocaron a trabajar sobre la tragedia.

Pero es dable recordar que no es la primera vez que la mina de Río Turbio salta a la tapa de los diarios. Hace un par de años, el yacimiento fue famoso cuando se publicó que había sido la primera compañía en volver a manos del Estado tras haber sido privatizada durante la década del gobierno de Carlos Menem.

Asimismo, fue escenario desde su creación de **varios accidentes**, aunque los más trágicos ocurrieron durante la década del 70. En 1975, 13 personas murieron por una explosión en la mina cuatro, un año después fueron 12 los fallecidos por una explosión en la mina tres y, en el episodio más reciente, en 2000, tres personas quedaron atrapadas en la mina cinco.

Una oscura privatización

La mina de Río Turbio nació prácticamente junto con su pueblo, a principios de la década del 40, cuando se inició la explotación petrolera en la zona.

En 1994 la entonces empresa estatal *Yacimiento Carbonífero Río Turbio* fue privatizada y pasó a manos de **Sergio Tasselli**, un empresario de origen italiano que, de poco, fue levantando un verdadero imperio económico a partir de su participación en compañías privatizadas y la compra de fábricas en remates.

Tasselli se hizo cargo del yacimiento santacruceño **luego de una sospechosa privatización** en la que, al igual que en el caso de los ferrocarriles, el Estado cedió el control de la empresa pero se comprometió a continuar subsidiando a los nuevos operadores.

En este caso, el aporte estatal ascendía a US\$ 1,8 millones mensuales, pero, además, en el contrato de concesión se estableció que Tasselli iba a continuar gozando del beneficio de un precio subsidiado para vender a la central termoeléctrica de San Nicolás el carbón obtenido en Río Turbio.

Al menos durante los años 90 Tasselli se convirtió en un especialista en cerrar buenos negocios con el Estado. A pesar de su fallido paso por la industria minera, hoy continúa siendo el dueño de Metropolitano, la empresa concesionaria de las líneas ferroviarias Belgrano Sur, Roca y San Martín, aunque esta última ahora también está a punto de volver al Estado en el medio de acusaciones por deficiencias en los servicios que se prestan.

Tasselli, además, siempre se caracterizó por tener socios que no venían del mundo de las finanzas, sino de la política, como el ex dirigente montonero Mario Montoto -que hasta hace un año presidía Metropolitano-, o del gremialismo, como el sindicato Luz y Fuerza, que participó en la privatización de varias distribuidoras eléctricas.

El curioso mecanismo de concesión de Río Turbio tuvo un final abrupto en 2002, cuando el entonces presidente, Eduardo Duhalde, decidió rescindir el contrato con Tasselli y el Estado retomó el control del yacimiento.

En ese momento, la mina estaba completamente parada y el argumento que esgrimía Tasselli para mantener cerrado el yacimiento era que desde hacía más de un año el Estado había suspendido el pago del subsidio.

El primer paso que dio la nueva administración estatal fue retomar la explotación del yacimiento y en forma paralela comenzó a buscar potenciales compradores para su carbón, objetivo que concretó en agosto de 2003, cuando cerró la primera exportación al mercado holandés.

A investigar

Yacimiento Carbonífero Río Turbio hoy emplea a casi 1100 obreros, frente a los más de

5000 que tuvo en su mejor momento. El accidente de los trabajadores llega en un momento en que el panorama de la empresa empezaba a mejorar. Hacía apenas unos días, el gobierno de Néstor Kirchner había anunciado la construcción de una central térmica, con una inversión de \$ 100 millones.

Ahora, lo más importante será indagar en las causas del accidente fatal y porqué hubo tanta negligencia en el manejo del Yacimiento.

Pueden aparecer muchas sorpresas en el marco de esa investigación.